

L.O.O.T. INFOWIJZER



APRIL 2024

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VANUIT HET L.O.O.T.
19. WAAROM GEVEN MOTORRIJDERS ZOVEEL GAS.....
20. MOTORNIEUWS
26. L.O.O.T. TOERKALENDER

Volgende infowijzer verschijnt mei 2024. Kopij voor 28 april naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 61 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opricht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle
secretariaat@loot.nl



Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl

De Coördinatoren

Social Media	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Vanuit het L.O.O.T.

CONVENANT

Mensen ervaren overlast door motorrijders die te veel geluid maken. Steeds meer motorrijders zijn zich daarvan bewust. Wij zijn ons daarvan bewust. En we gaan er wat aan doen. Te luid geluid is uit

We weten dat we met bijna 18 miljoen mensen op een heel klein stukje wereld leven. Er vliegen vliegtuigen overheen, er rijden treinen en auto's, er wordt gemaaid en geklust, er wordt van de zon genoten en gerust. En er wordt motorgereden. Dat moet allemaal kunnen. Voorwaarde is wel dat iedereen zoveel mogelijk rekening met z'n omgeving houdt.

In onze media vragen wij de motorrijders die onze achterban vormen om bij hun ritten rekening met de omgeving te houden en om eventuele overlast zoveel mogelijk te beperken. We onderschrijven het belang van handhaving op de motorrijders die in eerste instantie verantwoordelijk zijn voor de ervaren overlast, zowel door rijgedrag als door het ontbreken van dB-killers of het rijden met niet voor weggebruik of de betreffende motor goedgekeurde uitlaten.

Ook spreken we ons uit voor een overheids campagne die motorrijders op positieve wijze onder de aandacht brengt. Micromobiliteit is het toverwoord voor de toekomst. Motorrijders spelen daar een belangrijke rol in. We verdienen ook in dat opzicht ruim baan.

Steeds meer motorrijders schroeven hun dB-killers weer in hun uitlaten. Een groeiend aantal motorrijders vervangt te luide uitlaten weer door het standaardmodel. Toerclubs en individuele rijders besluiten dijkwegen te mijden. Steeds meer motorrijders rijden bewust. Doe mee. Alleen dan kunnen we met z'n allen overal blijven rijden.


ONDERWEG


Gemeentelijke en provinciale overheden zijn actief uitgenodigd om het kosteloos te gebruiken campagnelogo ook langs hun wegen te plaatsen. De eerste plaatsingen zijn inmiddels gerealiseerd

Vacature

Gezocht: medewerker(s) voor de LOOT Toercommissie.

Taken van de Toercommissie

 De Toercommissies en het bestuur stellen een toerkalender samen op basis van de aangeleverde gegevens van de toerclubs die lid zijn van het LOOT.

 Bestuursleden van bij LOOT aangesloten clubs kunnen een beroep doen op het Lootbestuur om ritten te controleren.

 **Leden van de Loot** Toercommissie houden de tussenstanden van de Loot toercompetitie bij

Vooraf voor het laatste punt zoeken we iemand met een beetje typevaardigheid die, in een speciaal programma, de gegevens van deelnemers van een rit willen invoeren t.b.v. de (tussen) standen van rijders en de clubs.

Meer informatie? Bel of mail vrijblijvend met Rolien Kats (06 206 301 56) rolien.rietberg@kpnmail.nl

UITNODIGING

Algemene Leden Vergadering LOOT

Zaterdag 13 april 2024

aanvang 14.00 uur, verwacht einde 16.00

De Essenburcht

Schoonbeekhof 1

3774 DA Kootwijkerbroek

Telefoon 0342 441866

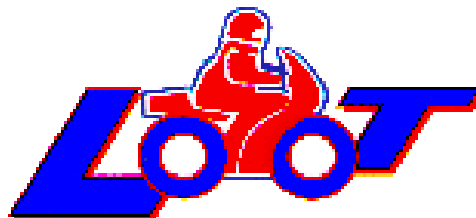


AGENDA

- 1 Opening
- 2 Mededelingen
- 3 Ingekomen stukken
- 4 Notulen ALV 15 april 2023
- 5 Jaarverslag Secretaris
- 6 Financiën / Verslag Penningmeester
- 7 Verslag van de commissies
- 8 Informatie activiteiten
- 9 a Voorstellen m.b.t. puntentelling, toercompetitie, huishoudelijk reglement, statuten.

PAUZE

- 9 b Stemming voorstellen
- 10 Bestuursverkiezing
Voorstellen m.b.t. eventueel donateurschap, sponsoring
- 11 InfoWijzer
- 12 Afronding
Vaststellen ALV 2025, Rondvraag, Sluiting.



Concept notulen Algemene Leden Vergadering LOOT 15 april 2023

Aanwezig:

Bestuur LOOT

Martin Molenaar	Voorzitter	CMV op Weg
Melvin Smith	Penningmeester	CMV op Weg
Karin Hogenbirk	Secretaris	Baarnse Motor Club
Henk Bijkerk	Algemeen bestuurslid / Infowijzer	MC Contact
Theo Kraaij	Toerkalender	MC Promotie
Jan Valk	Algemeen bestuurslid	MTC Zaanstreek
Erik ten Kate	Algemeen bestuurslid	MC Promotie

Afwezig met kennisgeving Laurens Boersma MC Promotie

Aanwezige clubs:

MC Free Wheels	Toerorganisatie / 2 leden
MC Grathem	Toercoördinator / 1 lid
MC Promotie	Aspirant bestuurslid LOOT / 1 lid
MTC de Schaffelaar	Voorzitter / Algemeen bestuurslid
Motorvereniging Almere	Voorzitter / Toercommissaris
MC West Friesland	Toercommissie
Baarnse Motor Club	Penningmeester
Afwezig met kennisgeving	
MC Keizer Karel	VMTC
Motorclub Zobba	MTC de Stamrijders
BMW Club Roosendaal	EMAC Eindhoven
BMW MTC Den Bosch	Culinair Bikers
MC Wombarg	

1 De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2 Vaststellen van de Agenda

De aanwezigen wordt gevraagd of er op- of aanmerkingen of aanvullingen zijn ten aanzien van de agenda. Deze zijn er niet zodat de agenda wordt vastgesteld.

3 Ingekomen stukken: dit betreft alleen afmeldingen voor de ALV.

Dit zijn: MC Keizer Karel, MC Zobba, BMW Club Roosendaal, BMW MTC den Bosch, VMTC, MTC de Stamrijders, MTC Wombarg, EMAC Eindhoven en Culinair Bikers.

Mededelingen: Een aantal clubs hebben het lidmaatschap opgezegd en zijn per 1 januari 2023 geen lid meer.

MTC Motovatie en MTC Noord hebben helaas het besluit moeten nemen zich op te heffen.

Per 1 januari hebben wij MTC de Stamrijders uit Oss verwelkomd en afgelopen week is de Friesche Motor Club lid geworden.

Vorig jaar is gesproken over digitalisering. Dat hebben wij nog niet kunnen oppakken aangezien de financiële middelen dit niet toelaten.

4 Concept notulen van de Algemene Leden Vergadering van 8 april 2022.

Deze zijn gepubliceerd in de Infowijzer en gemaïld als bijlage bij de uitnodiging.

Hierover zijn geen vragen zodat de concept notulen worden goedgekeurd.

5 Jaarverslag van de secretaris:

In 2022 is er nagenoeg geen gedoe meer m.b.t. corona zodat de toercompetitie weer volledig van start kon gaan.

Bij de Algemene Leden Vergadering waren vertegenwoordigers van 11 clubs aanwezig en hebben 9 clubs zich afgemeld.

De campagne 'Te luid is uit' is uitgerold. De vele wegafsluitingen of mogelijke afsluitingen, met name dijkwegen, zorgen voor veel discussie in motorland.

Daar hebben natuurlijk alle clubs mee te maken.

5 clubs hebben voor de start van 2023 opgezegd en hebben 2 clubs de afgelopen maanden het besluit tot opheffen moeten nemen.

Begin dit jaar heeft MTC de Stamrijders uit Oss zich bij ons aangesloten. Afgelopen week is de Friesche Motor Club lid geworden van het LOOT.

Het LOOT heeft zich op de motorbeurs laten zien en een enorm aantal flyers met volledige toerkalender uitgedeeld.

Hopelijk werpt dat zijn vruchten af in bekendheid en meer deelnemers aan ritten van de aangesloten clubs.

Als afsluiting van het afgelopen toerjaar heeft half maart de LOOT Kampioensdag plaatsgevonden in samenwerking met MC de Megafoon in Twello. Zo'n 50 genodigden hebben een leuke dag beleefd.

Vraag is bij wie wij in maart 2024 een toerfeest mogen vieren en het stokje overneemt.

6 Financieel verslag door de penningmeester.

Melvin geeft een toelichting op het financieel jaarverslag over 2022/2023 en de begroting.

Hierbij worden een aantal posten uitgelicht o.a. de Robecorekening. Deze rekening is in 2013 geopend en heeft het afgelopen jaar wat verlies opgeleverd. De kascommissie heeft een advies uitgebracht deze rekening op te heffen. Verder wordt getracht de vergaderkosten te verlagen door dit bijvoorbeeld vaker per Teams te laten plaatsvinden.

7 De kascommissie bestaand uit Wim van den Broek en Paul Cornelissen van MTC de Schaffelaar, hebben de kas gecontroleerd en schriftelijk hun akkoord gegeven.

Wim geeft nog een mondelinge toelichting op de kascontrole.

Het bestuur heeft besloten om het oorspronkelijke bedrag op de Robecorekening te laten staan en aan het eind van het jaar alles boven dat bedrag over te schrijven naar de spaarrekening. De aanwezige club wordt gevraagd of men achter ons voorstel staat. Gesproken wordt over welk risico met deze rekening wordt gelopen. Dat is echter minimaal.

Melvin haalt nog aan dat digitalisering van het toergebeuren eerder is uitgezocht en er rekening moet worden gehouden met een kostenplaatje van ca E30.000. Vanuit de zaal wordt geopperd clubs inschrijvingen via een CSV bestand te laten lopen die digitaal kunnen worden ingelezen.

Martin geeft aan dat wij dit hebben besproken, echter het systeem wat wij nu hebben leent zicht niet voor het laden van SCV bestanden. Hierna volgt goedkeuring voor ons voorstel ten aanzien van de Robeco rekening.

Wim van den Broek verleent hierna décharge.

Voor het aankomende financiële jaar zal de kascommissie bestaan uit Wim van den Broek van MTC de Schaffelaar en Jan van Es van MV Almere.

Rolien Kats merkt nog op dat alleen de penningmeester décharge is verleend, maar niet aan het gehele bestuur. Dit wordt alsnog toegekend.

- 8 Jan Valk geeft de PowerPointpresentatie 'Rijden bij een club is rijden met een doel'.

In deze presentatie komt alles aan bod waar men rekening mee moet houden als men een toertocht gaat rijden.

Deze presentatie kan door clubs worden gebruikt en met eigen clublogo en clubinformatie worden aangepast om bv te presenteren bij een open dag of bij een rijsschool of motorzaak, etc. Dit is eigenlijk meer bedoeld om een club beter in beeld te brengen. Hierbij geeft Jan aan een flinke toertocht een prestatie is en een andere naam verdient dat meer recht doet aan het evenement en een meer eigentijdse klank heeft namelijk Motoduro.

Bij de PowerPointpresentatie hoort ook een boekje dat aan de aanwezigen wordt uitgereikt.

Pauze

De vergadering wordt hervat met een kleine aanpassing in de agenda.

- 9 Bestuursleden aftredend en herkiesbaar

Secretaris Karin Hogenbirk is aftredend en herkiesbaar. Dat geldt ook voor Webmaster Laurens Boersma. Beiden worden door alle aanwezigen herkozen.

Al enige tijd zijn wij op zoek naar een functionaris voor PR-zaken en Social Media.

Deze hebben wij gevonden in persoon van Rolien Kats die zich voor deze functie heeft aangemeld.

8 1. Aanpassing reglement LOOT Toercompetitie. De oudere versies dateren van 2010

En 2016 en behoeven vereenvoudiging van toekenning van punten.

Deze zijn al gestuurd naar alle clubs en liggen ter inzage op elke tafel.

De aanwezigen wordt gevraagd hiernaar te kijken en aan te geven of men zich hierin kan vinden.

2. Martin geeft een toelichting op de Introductie van de Motodurotopper.

3. Folderactie motorbeurs en verspreiding folder bij motorzaken.

Er zijn nog een aantal folderhouders gevuld met flyers met de LOOT Toerkalender.

Deze worden uitgedeeld om een plekje bij een motorzaak te geven zodat nog

meer motorrijders kennis kunnen nemen van het LOOT en alle aangesloten clubs.

Voor een volgende beurs zou het handig zijn als wij op een kaart van Nederland aangeven waar de aangesloten clubs zijn gevestigd.

4. Rolien Kats werd even overvallen om een impressie te geven van de LOOT- dag.

Jan Valk geeft nog een toelichting op het themaverhaal 'Motorrijden in clubverband'.

Uiteraard houden wij ons aanbevolen voor opmerkingen of suggesties over dit onderwerp.

10 Datum Algemene Leden Vergadering 2024.

Deze zal worden gehouden op 20 april 2024.

11 Rondvraag

Er wordt gevraagd of er nog wordt gesproken met het KNMV.

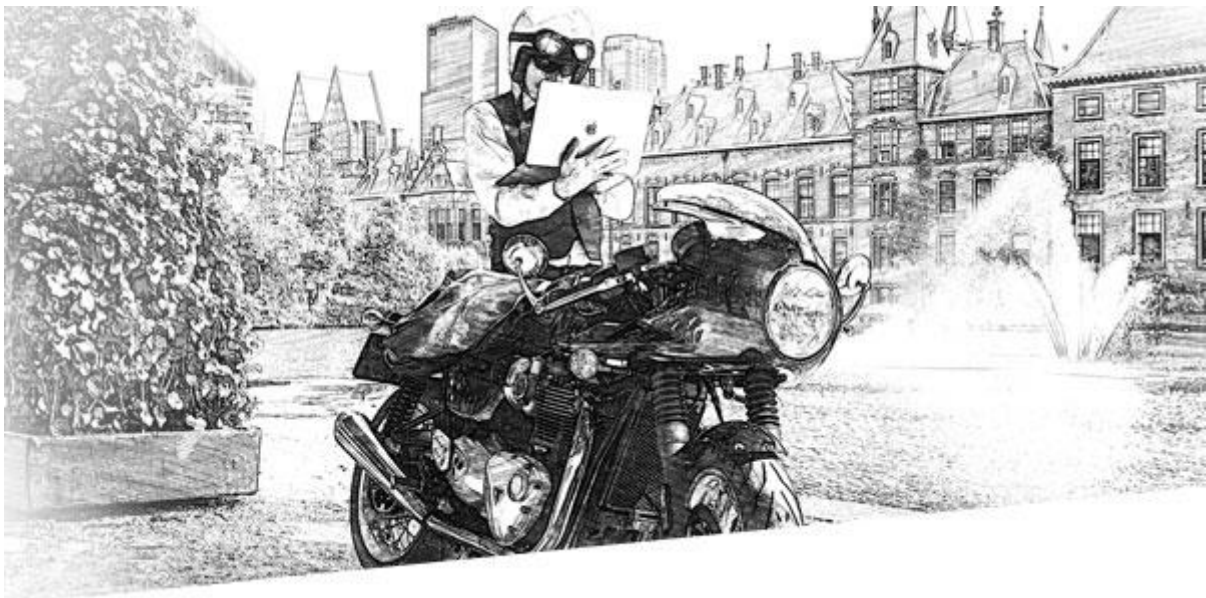
Hiervoor zijn er besprekingen gevoerd, echter begin 2022 heeft het KNMV besloten de toercompetitie te laten vervallen en zich alleen te richten op de individuele motorrijder.

Rolien Kats vraagt de aanwezige clubbestuurders toe te zien op volledig invulling van de inschrijfformulieren aangezien dit in nog te veel gevallen een zoekplaatje is.

Hierna volgt nog een kleine discussie over het wel of niet hebben van een lootnummer voor leden van een club. Wij kunnen gaan kijken op welke wijze wij dit, met inachtneming van de privacywetgeving, kunnen invullen.

12 Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.



L.O.O.T. Kampioensdag 2023

Deze werd op 16 maart jongstleden georganiseerd door MC Free Wheels uit Heeten. De ontvangst vond plaats in Taveerne Tivoli in Raalte, gelegen naast het American Motormuseum.

Na de ontvangst met koffie/thee met krentenwege volgde een aan het museum m

In het American Motorcycle Museum vind je een prachtige collectie Amerikaanse motorfietsen van begin 1900 tot de jaren '80. Met de aanschaf van een Harley-Davidson werd de liefde voor Amerikaanse motorfietsen aangewakkerd bij het echtpaar Middelbosch dat het museum runt.



de motoren ook een aantal bijzondere voertuigen.

De gehele collectie bestaat uit ongeveer 140 motorfietsen, waarvan het merk Harley-Davidson het best vertegenwoordigd is in het museum. Naast de Harley's vind je hier ook motorfietsen waarmee de Canadezen en Amerikanen Europa bevrijdden in de Tweede Wereldoorlog; de zogenaamde 'Liberators'. In dit museum vind je naast

Na het bezoek volgde een tourrit van ± 60 km over de mooie wegen van Salland met als eindpunt Restaurant Reimink in Heeten waar het vervolg van het kampioensdag programma zou plaats vinden.

Na de voortreffelijke lunch gaf Johan Baars van MRA via een dia presentatie



tekst en uitleg over de extra mogelijkheden die het maken van een route met de My Route App biedt en gezien de vele vragen heel nuttig was.

Vervolgens het hoofdstuk met de prijsuitreiking van de toerkampioenen van de rijders en clubs.

Bij de Clubs was MC Promotie weer veruit de beste, op eerbiedige afstand gevolgd door MC Contact Dordrecht en MTC De Steur.

Bij de rijders werd Rinze Kats als beste gehuldigd, gevolgd door echtgenote Rolien en Jaap Moraal als eervolle derde.



Winnaar Rijdersclasserment Winnaars clubclasserment



De dag werd afgesloten met een drankje en een dankwoord aan de organisatie.

EINDSTAND L.O.O.T. TOERCOMPETITIE 2023

CLUBS

<u>Naam</u>	<u>Punten</u>
1 MC Promotie	3980
2 MC Contact Dordrecht	315
3 MTC De Steur	260
4 MC MIOS NH	215
5 MTC De Schaffelaar	210
6 MC 93 Nijverdal	180
7 Club Pan European Nederland XX	160
8 MC Alkemade	160
9 MC Trajectum	160
10 MC De Kraats	135
11 MTK De IJselrijders	135
12 MTC Mariahout	125
13 MTC Bergeijk	120
14 MC Zwolle e.o.	100
15 MC Salland	95
16 MV Almere	95
17 Friesche Motor Club FMC	90
18 MC Free Wheels-Heeten	90
19 MC Zeeuws Vlaanderen	90
20 MC Keizer Karel- Nijmegen	80
21 MC De Kempengalm	75
22 MC Nijverdal-Hellendoorn	70
23 MC Zobba	60
24 BMW Club Roosendaal	55
25 MC Wombarg	50

RIJDERS

<u>Naam</u>	<u>Plaats</u>	<u>Club</u>	<u>Punten</u>
1 Kats, Rinze	Surhuizum	MC Promotie	375
2 Kats, Rolien	Surhuizum	MC Promotie	330
3 Moraal, Jaap	Zaandijk	MC Promotie	330
4 Overduijn, Wouter	Amsterdam	MC Promotie	310
5 Voorneveld, Jan	De Kwakel	Individueel rijder	245
6 Oosterbroek, Harry	Leusden	Individueel rijder	240

7 Teunissen, Theo C. en Ronnie			
	Zevenaar	Individueel rijder	235
8 Uden, Jac van	Nuland	Individueel rijder	200
9 Hilhorst, Antonio H.	Hoogland	MTC De Schaffelaar	185
10 Ehrismann, Fred	Hoofddorp	Individueel rijder	165
11 Willems, Bert	Eerbeek	Individueel rijder	165
12 Valk, Jan	Zaandijk	MC Promotie	160
13 Meijer, Wil	Yerseke	MC Contact Dordrecht	155
14 Volger, A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	155
15 Heemskerk, Mik	Egmond Binnen	MC Promotie	150
16 Remeeus, Hans	Maarn	Individueel rijder	150
17 Aarts, Antoon	Hilvarenbeek	Individueel rijder	145
18 Doesburg, John	Zaandam	MC Promotie	145
19 Plekker de Vos, Astrid Assendelft		MC Promotie	140
20 Eilander, Bertus	IJsselmuiden	MTC De Steur	135
21 Hulst, Alex van der	Huizen	MC Promotie	125
22 Hendriks, Wim	IJmuiden	MC Promotie	115
23 Reitsma, Hielke	Workum	Individueel rijder	115
24 Vredenburg, Martin	Zaandijk	MC Promotie	110
25 Domselaar, Jan van	Dronten	MTC De Steur	100
26 Hauser, Jan A.	Rijswijk	Individueel rijder	90
27 Voorneveld, P.	Uithoorn	Individueel rijder	85
28 Graaf, Wim de	Westzaan	MC Promotie	80
29 Harten, Wout van	Zeist	Individueel rijder	80
30 Klop, Tony	Beringen	Individueel rijder	80
31 Ruig, Theo	Schagen	MC Mios NH	80
32 Gunderson, John	Amsterdam	Individueel rijder	75
33 Velzen, Rob G.D. van	Heemskerk	MC Promotie	75
34 Boer, Menze J. de	Boerakker	Individueel rijder	70
35 Broek, A.E.	Assendelft	MC Promotie	70
36 Nelis, Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	70
37 Bogerd, Maxim	Houten	MC Trajectum	65
38 Dongelmans, Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	65
39 Hauzendorfer, Otto	Westzaan	MC Promotie	65
40 Kraaij, Theo	Zaandam	MC Promotie	65
41 Hazel, Eric van den	Purmerend	MC Promotie	60
42 Klerk, Jack	Limmen	MC Promotie	60
43 Mani, Jan	Zaandijk	MC Promotie	60
44 Okkerse, Arie	Oirschot	Individueel rijder	60
45 Tempelman, Albert	Wierden	MC 93 Nijverdal	60

46 Tolboom, Theo G.	Leusden	Individueel rijder	60
47 Es, Jan van	Almere	MV Almere	55
48 Goutbeek, G.J.	Nieuw Leusen	Individueel rijder	55
49 Gunderson, Harry	Hoofddorp	MC Alkemade	55
50 Hoebe, Theo	Schagerburg	Maastrichtse Motorclub '72	55
51 Kouwen, Kees van	Nieuwegein	Individueel rijder	55
52 Kroon, Caston	Zaandam	MC Promotie	55
53 Laversma, Teade	De Falom		55
54 Muijs, Gert Jan	Zaandam	MC Promotie	55
55 Olthuis, Gerard	Nijverdal MC 93	Nijverdal	55
56 Veen, Gerbrand v. d.	Schoonrewoerd	Individueel rijder	55
57 Bakkum, Leo	Beverwijk		50
58 Berkhout, Michel	Heerhugowaard	MC Promotie	50
59 Bijkerk, Henk	Zwijndrecht	MC Contact Dordrecht	50
60 Hoekstra, Peter	Utrecht	MC Trajectum	50
61 Poel, Leon van der	Breezand	MC Mios NH	50
62 Veld, Martijn	Hippolytushoef	MC Promotie	50
63 Ven, Geert Jan van de	Bakel	MTC Mariahout	50
64 Aarts, Frans	Budel	Friesche MC	45
65 Boersma, Laurens	Krommenie	MC Promotie	45
66 Kate, Erik ten	Almere	MC Promotie	45
67 Kate, Janneke ten	Almere	MC Promotie	45
68 Lamers, Hans Nieuw	Heeten	MC Free Wheels-Heeten	45
69 Meijer, Silvia	Yerseke	MC Contact Dordrecht	45
70 Nugteren, A.H.	Nunspeet	Individueel rijder	45
71 Ras, Wouter	Assendelft	MC Promotie	45
72 Schoonhoven, Thomas	Heiloo	Individueel rijder	45
73 Tutert, Johnny	Heeten	MC Free Wheels-Heeten	45
74 Verolme, Cees	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	45
75 Berkhout, Trudie	Heerhugowaard	MC Promotie	40
76 Klijmij, Bert	Aalsmeer	MC Alkemade	40
77 Leezer, Jan	Kwintsheul	MC Promotie	40
78 Lucassen, Bertus	Nijverdal	MC 93 Nijverdal	40
79 Raaijmakers, Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	40
80 Ven, Karin van de	Bakel	MTC Mariahout	40

Waarom geven motorrijders zoveel gas bij het starten?

Het maakt herrie, het kost benzine en er komt flink veel uitlaatgas uit de uitlaat. Lezer Klaus Metternich vraagt zich af waarom veel motorrijders bij het starten flink gas geven, terwijl ze nog stil staan. Onze auto-expert Niek Schenk geeft antwoord.

Vraag: Vrijwel iedere motorrijder trekt voordat hij vertrekt talloze malen de gashendel open. Voordat hij zijn pak dichttrist een paar keer flink aan dat hendeltje draaien, voordat de helm wordt opgezet opnieuw en weer voordat het vizier dicht gaat.

Blijkbaar om telkens weer even van zich te laten horen. Is dat nou echt nodig bij een motorfiets, of storend imponeergedrag? Als ik mijn auto heb gestart, wacht ik ongeveer 20 seconden tot de motor stationair draait en rij dan (rustig) weg. Benieuwd hoe dat bij motorfietsen zit.

Autoredacteur Niek Schenk antwoordt: 'Omdat ik zelf geen motorrijder ben, heb ik even de hulp ingeroepen van motorjournalist Iwan van der Valk van Nieuwsmotor.nl.

Hij zegt: 'Het opwarmen van een motorblok is meer dan alleen maar stationair draaien. Bij de gemiddelde auto werkt dat prima, maar bij supercars en motorfietsen zit het een beetje anders in elkaar.

Een motorblok van een motorfiets is namelijk altijd een erg knappe compromis tussen gewicht, omvang en vermogen, waardoor zaken als titanium kleppen en aluminium blokdelen op een motorfiets veel sneller voorkomen dan in de gemiddelde Kia Picanto.

Bij dergelijke onderdelen is goed opwarmen cruciaal voor de levensduur van het blok. Goed opwarmen door zo nu en dan wat gas te geven, dus het toerental te verhogen, is dan echt beter dan 20 seconden stationair draaien.

Dat gezegd hebbende, is het natuurlijk ook wel zo dat motorrijders het geluid van hun eigen motor meestal prachtig vinden en het daardoor leuk vinden om iets meer gas te geven.

Auto-expert Niek Schenk © Bart Hoogveld

MOTORNIEUWS



RDW: 768.565 GEREGISTREERDE TELLERSTANDEN MOTOREN IS NOG NIET GENOEG

Nadat er op 1 juli 2021 een verplichte registratie van kilometerstanden bij motoren werd ingevoerd, zijn er in totaal 768.565 keer tellerstanden geregistreerd. Voor een groot aantal motoren was dit zelfs al twee keer zo, want in totaal werden de tellerstanden bij 307.132 verschillende kentekens van motoren opgenomen. Dit blijkt uit cijfers van de RDW, die op verzoek van Nieuwsmotor zijn uitgezocht.

De kentekens van motorfietsen worden alleen genoteerd bij bedrijven die een RDW-erkenning hebben, met een aansluiting voor het kentekenregister. De kilometerstanden werden door 9.285 van deze erkende bedrijven genoteerd. Dit betekent dat per bedrijf gemiddeld van 33 motoren 83 keer de kilometerstand werd doorgegeven, wat niet heel erg veel lijkt voor een gemiddelde motordealer.

Toch nog geen oordeel

Uiteindelijk is het de bedoeling dat de registratie van tellerstanden voor een oordeel over een opgegeven stand van de kilometerteller door de RDW zorgt: 'logisch', 'onlogisch' of 'geen oordeel'. Voor motoren worden die echter nog niet uitgegeven, omdat er nu nog niet genoeg data hiervoor is.

“We kunnen nu nog geen betrouwbaar oordeel geven over de reeks tellerstanden van motoren, zoals we wel voor auto’s doen. Er zijn te weinig tellerstanden bekend om een betrouwbaar oordeel te kunnen geven. Dit oordeel ontbreekt dus in het RDW-Voertuigrapport, in de RDW-kentekencheck en de dienst Tellerstandcontrole.” – voorlichting RDW

Systeem moet gevuld worden

Dit betekent feitelijk dat het project nog in de aanloopfase zit, want nu worden de tellerstanden dus wel opgeslagen, maar niet gebruikt om tellerstandfraude tegen te gaan, zoals de bedoeling is. Bij auto’s werkt het al wel volop, daar zijn sinds 2014 zijn al 165.644.971 tellerstanden geregistreerd bij 11.570.898 voertuigen. Dit komt neer op gemiddeld 14 tellerstanden per voertuig, waardoor er daar wel daadwerkelijk een reëel oordeel over de juistheid van de kilometerteller is te geven.

Flinke fraude

Enige jaren geleden ontstond er ophef toen AvroTros tv-programma Opgelicht! aantoonde dat er in de motorbranche flink gefraudeerd wordt met kilometerstanden van tweedehands motorfietsen en schademotoren.

“De RDW heeft nu als wettelijke taak het registreren van tellerstanden en houdt toezicht op de betrouwbaarheid van deze metingen. Samen met de Vereniging Aanpak Tellerfraude, vertegenwoordiger van de autobranche en de autobezitter, werkt de RDW aan het bestrijden van tellerstandenfraude.”

HOGERE VERKEERSBOETES VOOR MOTORRIJDERS

Op 1 Maart zijn de nieuwe 2024-tarieven voor verkeersboetes ingegaan. Naast de inmiddels gebruikelijke inflatiecorrectie, is er ook een verhoging ten opzichte van 2023 die vooral bedoeld is om meer inkomsten voor de overheid te genereren. 5,7 procent wordt gezien als inflatiecorrectie, de overige 4,3 procent is bedoeld de rijksbegroting sluitend te krijgen. Daar komt bij dat bepaalde overtredingen extra hard worden bestraft, zo is de boete voor een onleesbaar kenteken (bijv. omgevouwen kentekenplaat) met 87,5% gestegen.

We hebben hieronder de belangrijkste boetes voor motorrijders op een rij gezet. Voor alle boetes geldt dat er nog 9 euro aan ‘administratiekosten’ bovenop komt.

Verkeersboetes voor motorrijders per 1 maart 2024:

Onnodig links rijden – (van € 240 naar) € 270
Rechts inhalen – (€ 280) € 300
Onnodig op/over de vluchtstrook – (€ 280) € 300
Te veel geluid (uitlaat) – (€ 320) € 360
Onnodig geluid veroorzaken – (€ 280) € 300
Door rood rijden – (€ 280) € 300
Afslaan zonder richting aangeven: (€ 120) € 130
Kenteken niet te lezen – (€ 160) € 300

Verkeersboetes snelheidsovertredingen motorrijders

	Stad	Buitenweg	Snelweg
5 km/u	€ 43	€ 39	€ 32
10 km/u	€ 90	€ 84	€ 79
15 km/u	€ 169	€ 162	€ 150
20 km/u	€ 240	€ 230	€ 216
25 km/u	€ 325	€ 308	€ 287
30 km/u	€ 421	€ 401	€ 386

EU-VOORSTEL MEDISCHE KEURING BIJ VERLENGEN RIJBEWIJZEN HAALT HET NIET

Het Europese Parlement heeft gestemd over de hervorming van de EU-rijbewijsregels zoals het invoeren van een digitaal rijbewijs, zelfbeoordeling van rijgeschiktheid en een beter bewustzijn van voetgangers. Dit als onderdeel van de doelstelling om in 2050 tot nul verkeersdoden te komen.

Zelfevaluatie in plaats van verplichte medische keuring

Eén van de meest in het oog springende voorstel waarover gestemd werd was de Europese invoering van een verplichte medische keuring bij het verlengen van het rijbewijs.

Het voorstel van parlementslid Karima Delli (Frankrijk, Groenen) om een verplichte medische keuring in te voeren bij het verlengen van het rijbewijs na 15 jaar voor auto- en motorrijbewijzen en na elke 5 jaar bij vrachtauto's en bussen haalde het echter niet. Wel is er overeenstemming dat bij verlenging van het rijbewijs (na 15 jaar) een zelfevaluatie plaatsvindt waarbij de eigen medische geschiktheid door de aanvrager zelf moet worden verklaard.

De EP-leden vinden dat bestuurders zelf hun eigen staat van rijden kunnen beoordelen wanneer een rijbewijs wordt afgegeven of verlengd. Wel is het nu aan de individuele EU-landen om te beslissen of deze zelfbeoordeling moet worden vervangen door een medisch onderzoek.

Digitaal rijbewijs

Het digitale rijbewijs moet er ook gaan komen. De leden van het EP zijn voorstander van de invoering van een digitaal rijbewijs die beschikbaar komt op een mobiele telefoon en volledig gelijkwaardig wordt aan een fysiek rijbewijs.

Kwetsbare weggebruikers

Bij het rijexamen zal er ook meer aandacht moeten komen voor de kwetsbare weggebruikers zoals voetgangers, kinderen en fietsers. Ook moeten bestuurders voorbereid worden op het rijden in de sneeuw en bij gladheid, veilig gebruik van een mobiele telefoon tijdens het rijden, dode hoeken, rijhulpsystemen en op het veilig openen van de deuren van het voertuig.

Beginnende chauffeurs

In het nieuwe wetsvoorstel zouden onervaren bestuurders een proeftijd van ten minste twee jaar moeten hebben waarin zij aan bepaalde beperkingen worden onderworpen, zoals strengere alcoholniveaus tijdens het rijden en strengere straffen voor onveilig rijden.

Om het tekort aan professionele chauffeurs te beperken stemden de EP-leden ermee in 18-jarigen toe te staan een rijbewijs te verkrijgen voor het besturen van een vrachtwagen of een bus met maximaal 16 passagiers, mits zij in het bezit zijn van een getuigschrift van vakbekwaamheid. 17-jarigen moeten ook in aanmerking komen voor een rijbewijs voor auto's of vrachtwagens als ze vergezeld worden door een ervaren bestuurder.

Vervolg stappen

Bovenstaande ontwerpregels zijn weliswaar goedgekeurd met 339 stemmen voor en 240 tegen, bij 37 onthoudingen, maar is pas de positie die het Parlement inneemt na de éérste lezing. Het dossier wordt nu doorgezet naar het nieuwe parlement, dat in juni 2024 zal worden verkozen. Wordt vervolgd dus.

EUROPESE UNIE WIL SAMENWERKING OPSPORING VERKEERSOVERTREDERS VERBETEREN

Onlangs hebben de leden van de Europese Unie een (informele)overeenkomst gesloten met betrekking tot de verkeersveiligheid.

Het komt erop neer dat er nog beter moet worden samengewerkt tussen de landen (met open grenzen) op het gebied van beboeten, opsporen en mogelijk vervolgen van (ernstige) verkeersovertredingen als dit door een inwoner van een ander EU-land wordt gedaan. Ook moet de wettelijke termijn voor het indienen en uitwisselen van informatie worden bijgesteld.

Nu is het zo dat als je bijvoorbeeld als inwoner van Nederland te hard rijdt in Duitsland en je wordt geflitst of staande gehouden, er doorgaans een bekeuring op de deurmat valt. Voor deze en andere overtredingen was er al een vastgestelde regeling tussen de EU-lidstaten. Echter 40% van de verkeersovertredingen blijven nu nog ongestraft en een bekeuring of in ernstige gevallen vervolging blijven uit.

Met de ingediende overeenkomst moet daar verandering in gaan komen en een 'versteving' vormen voor de nu geldende onderlinge regels en afspraken. Eigenlijk is het een soort upgrade van het huidige pakket. Ook dienen de instanties beter samen te werken op het gebied van opsporing van de overtreder. Het land waar de overtreding heeft plaatsgevonden moet binnen een termijn van elf maanden een verzoek neerleggen bij het land waar de overtreder woont. Vervolgens heeft het land van de overtreder twee maanden de tijd om hierop, na het vergaren van de benodigde informatie, te reageren.

Het gebruik van private bedrijven die helpen met het innen van de (internationale) bekeuringen moet binnen twee jaar na het goedkeuren van de overeenkomst worden afgebouwd. Daarna mag er geen gebruik meer gemaakt worden door de overheden van deze private bedrijven.

Enkele voorbeelden uit de voorgestelde overeenkomst, welke nu dus nog niet zijn opgenomen, zijn onder andere:

Opsporing bij doorrijden na een ongeval

Gevaarlijk parkeren

Gevaarlijk inhalen

Het overschrijden van een doorgetrokken streep

Bovenstaande punten moeten dus volgens de EU gaan bijdragen aan meer veiligheid en minder roekeloosheid op de Europese wegen. Dit alles is onderdeel van een uitgebreid pakket aan maatregelen en overeenkomsten, het 'Road safety package', welke in maart 2023 is gestart. Ook is het een opzet naar de modernisering van de huidige rijbewijs regels.

Om dit alles transparant te communiceren is er ook opgedragen om een online portal te creëren waarin komt te staan wat de nieuwe regels zijn, welke mogelijkheden er zijn om in beroep te gaan en wat de actuele hoogte van de boetes zijn.

De ingediende overeenkomst dient formeel nog goedgekeurd te worden door de Raad en het Europees Parlement. Als dit is gedaan hebben de EU-landen 30 maanden de tijd om dit op te nemen in hun wetgeving en de nodige voorbereidingen te treffen.

MAG ROEPT MOTORRIJDERS NAAR DEN HAAG

Op maandag 15 april staat Motorrijdersactiegroep MAG voor de Raad van State om de motorweekendafsluiting van de Zuiderdijk in Drechterland (NH) ongedaan te maken. De MAG kan je support bij die zaak goed gebruiken. In 2021 tekende de MAG bezwaar aan tegen de motorweekendafsluiting van de Zuiderdijk, een prachtige, 12 kilometer lange dijkweg langs de oevers van het IJsselmeer. Aan de adviescommissie legden we onder meer voor dat: klachten over mogelijk door motorrijders veroorzaakte overlast niet geregistreerd waren; de MAG in het besluitvormingsproces stelselmatig is buitengesloten; de belangen van motorrijders dus niet in de besluitvorming zijn meegenomen; het besluit onzorgvuldig en in strijd met het bestuursrecht genomen is en dat de verantwoordelijke wethouder een dubbele pet droeg. De adviescommissie zag geen reden om het aangetekende bezwaar te honoreren. In 2022 sprak ook de bestuursrechter in Alkmaar zich uit in het voordeel van de wegbeheerder.

Vrezen het ergste...

Op 15 april 2024 vecht de MAG de genoemde afsluiting opnieuw aan, nu voor de Raad van State. De Zuiderdijk moet open voor motorrijders, het hele jaar door. Als de in deze zaak gevolgde procedure voldoende is om wegen voor een complete categorie weggebruikers af te sluiten, vrezen wij het ergste voor de vrijheid van verkeer, en niet alleen voor die van motorrijders. Als je van plan bent om te komen, stuur dan even een mailtje naar ja@motorrijdersactiegroep.nl. De ruimte op de publieke tribune is beperkt, dus mogelijk moet je buiten op ons verslag van de zitting wachten. Houd je in Den Haag aan de regels, volg de aanwijzingen van verkeersregelaars en anderen op, en voorkom overlast: we willen alle andere wegen ook graag openhouden. Aanvangstijd en locatie : Maandag 15 april 2024, 13:00 Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN Den Haag Dankjewel!

L.O.O.T. TOERKALENDER 2024



01/03/2024 - 30/06/2024

VOORJAARSRIT

MC Contact Dordrecht

Toerit doorlopend - 10 punten

Start te: La Place Meerkerk , A27, afrit 25,

Info: Henk Bijkerk ,Tel.: 06-11221966 ,tour@mccontactdordrecht.nl.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) , Omgeving: Brabant , Zuid- Holland

Inschrijven via website <https://mccontactdordrecht.nl/evenement/>

Extra info: Facebook; <https://www.facebook.com/mccontactdordrecht>

Website; mccontactdordrecht.nl



07/04/2024

40e Lichtstadrit

EMAC Eindhoven

Toerit - 10 punten

Start te : Café Biljart "de Koens", Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven

Info: D.J. Hanique , Tel.: 06 50804695 , L. Vermeulen, Tel.: 06 53219058

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150/220 km. Omgeving: Zuid-Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

07/04/2024

47ste Miosrit

MC Mios NH

Toerit - 10 punten

Start te: MC. Mios, Zoutpad 1, 1761 LS Anna Paulowna.

Info: theo.lammerts@gmail.com ; Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Noord Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 00:00

Extra info: Eerste kopje koffie en thee gratis.

Na de voorinschrijving (<https://mcmios.nl>) en I-Deal betaling (open vanaf 1 april) kunt u de GPS bestanden direct downloaden. Garmin en TomTom

Ook kunt u de routes in laten laden in ons clubhuis.

07/04/2024

KOEKSTADRIT

MTK de Ijselrijders

Toerit - 10 punten

Start te: Zalencentrum De Lindeboom, Lindeboomsveg 1C, 7433 BH Schalkhaar

Info: www.ijselrijders.nl/avond4daagse , avond4daagse@ijselrijders.nl

Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 150/250 km.

Omgeving: Richting – ZW van Deventer, voor Amersfoort en Utrecht langs

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Inschrijving vanaf 1 maart via website met betaling via I-deal

Alleen GPS routes.

07/04/2024

TULLEPETAONERIT

BMW Club Roosendaal

Toerit - 10 punten

Start te: Café Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4707RC Roosendaal

Info: Piet van Zundert Tel.: 0628796871 ToerCoörd.: Ton Gorissen Tel.: 0651980960

Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Brabant en België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis consumptie bij inschrijving Duo gratis

07/04/2024

Warming Up RIT 2024

Culinair Bikers

Toerit - 10 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Peter v Ineveld , Tel.: 06-53765472 , Jopie Nieuwlaat , Tel.: 06-20728716

Piet Seegers Tel.: 06-38276065

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 100/200 km.

Omgeving: N Brabant / Land van Altena / Land van Maas en Waal

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. 1consumptie toercommissie@culinairbikers.nl www.culinairbikers.nl

10/04/2024

Broodje bal rit

VAMC de Graafschaprijders

Avondrit - 5 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: Route op GPS Info; zie www.vamc.nl

Eindpunt: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders Eikenlaan 2a 7251 LT Vorden/Kranenburg

Eigen leden €5,-

14/04/2024

Voorjaarsstocht

MC Mios '93

Toerit - 5 punten

Start te: AnyTyme, Hoofdweg 27, 9697NA Blijham

Info: Jaap Duit , Tel.: 06-42489683 , René Hoesen , Tel.: 06-14650178

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 230 km.

Omgeving: Omgeving Groningen en Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Aanmelden via mail naar toercommissie@mcmios93.nl

Betaling inschrijfgeld NL29RABO0306643014 tav MC MIOS'93 Blijham.

Na betaling worden de gegevens van de route als GPX bestand toegestuurd

14/04/2024

1001bochten

MC 93 Nijverdal

Toerit - 0 punten

Start te: Cafe/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Jelmer Nijen Twilhaar , Tel.: 0611139130

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 280/200 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl en/of facebook MC93 Nijverdal

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. 1 consumptiebon, toer rit wordt geleverd in GPX bestand, inladen bij startpunt is mogelijk. Leden betalen 4 euro.

14/04/2024

27e BRABANTSE LANDSCHAPSRIT

BMW MTC Den Bosch

Toerit - 10 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX 's-Hertogenbosch

Info: Frans den Otter (toercoördinator), Tel.: 06 303 75 588

Jan Peter de Bruin (secretaris), Tel.: 06 135 90 933

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Brabant

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Route verkrijgbaar voor Garmin en Tom Tom. Niet op papier

Koffie/Thee met cake bij de start.

14/04/2024

Molenrit

MC De Megafoon

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis de Mc de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392AD Twello

Info: Fred Maatman , Tel.: 06532222972

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180 km. Omgeving: Achterhoek

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00.

18/04/2024 - 21/04/2024

33e GROENE WEEKEND

MV Almere

Meerdaagse rit - 0 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282

Lengte: 1500 km. Omgeving: Duitsland Saarland, Pfalz en Noord Vogezen

Inschrijven vanaf: 12:00 tot 17:00. Extra info: 3 overnachtingen op basis HP.

Voorinschrijven verplicht. Info via www.motorvereniging.nl

21/04/2024

Boshuizen /Mc Free Wheels

MC Free Wheels-Heeten

Toerit - 5 punten

Start te: Boshuizen Motor Service , Barkstraat 1, 8102 GV Raalte

Info: Johnny Tutert , Tel.: 06-13571538. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 150/200 km. Omgeving: Routes gaan richting Noord Overijssel

Meer informatie www.mcfreewheels.nl Of toercommissie@mcfreewheels.nl

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30. Extra info: Gratis koffie + plak cake

Bij terug komst gratis snacks wat u aangeboden word door Boshuizen motor service

21/04/2024

t Bergeijks Lenteritje

MTC Bergeijk

Toerit - 10 punten

Start te: Café De Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk

Info: Piet Bierens, Tel.: 06-13639516. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 220 km. Omgeving: Belgisch Limburg

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Inclusief consumptie.

Geen GPS? Rij dan om 10.30 uur mee met leden van MTC Bergeijk.

Inschrijving kan ter plekke en via voorinschrijving. Dit kan door een mail te sturen aan

mtcbergeijk@chello.nl en het inschrijfgeld over te maken op

rekeningnummer NL 91 RBRB 09 17 70 34 64 Inclusief consumptie

26/04/2024 - 29/04/2024

Rijn-Moezeltoer

St. M.T. Zaanstreek

Meerdaagse rit - 10 punten

Start te: Omgeving Weert

Info: J. Valk , Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 275,00(m.h.). Lengte: 1200 km.

Omgeving: Duitsland: Eifel, Rijn-Moezel, Taunus

Extra info: Hotel: 3 overnachtingen: halfpension, T-shirt, meerdere consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier

28/04/2024

37e Marikenrit

MC Keizer Karel- Nijmegen

Toerit - 10 punten

Start te: Het Achterom, Homberg 2535, 6601XW Wijchen

Info: Antoine Bodde , Tel.: 06 2959 0735 , Hay Smits, Tel.: 06 4030 9395

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 190 km. Omgeving: Gelderland, Brabant, Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

28/04/2024

Drie Provincien Toertocht

Friesche Motor Club FMC

Toerit - 10 punten

Start te: Doppio Koffie, Museumplein 5 9203 DD Drachten toegang motoren toegestaan.

Info: Toercommissie@FMC.nu . Inschrijfgeld: € 7,50(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Friesland, Drente en Overijssel

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:30. Extra info: Bakje koffie bij start

28/04/2024

Voorjaars Toertocht

MAC Zandvoort

Toerit - 10 punten

Start te: De Zoete Inval, Haarlemmerstraatweg 183, 2065 AE Haarlemmerliede

Info: Wim Brabander, Tel.: 06-51828864. Lengte: 180 km.

Omgeving: Noord-Holland/ Zuid Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: De Toerit is Gratis

03/05/2024 - 06/05/2024

Rijn-Moezeltoer

St. M.T. Zaanstreek

Meerdaagse rit - 10 punten

Start te: Omgeving Weert, ,

Info: J. Valk , Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 275,00(m.h.)

Lengte: 1200 km.

Omgeving: Duitsland: Eifel, Rijn-Moezel, Taunus

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Hotel: 3 overnachtingen: halfpension, T-shirt, meerdere consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier

04/05/2024

38e Schaffelaartoertocht

MTC De Schaffelaar

Toerit - 10 punten

Start te: Café-Restaurant De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776 LP Stroe

Info: Paul Cornelissen ,Tel.: 033-4621475

Raymond van Eenennaam , Tel.: 06-23406531. Bert ten Hoven ,Tel.: 06 55833924

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 185 km. Omgeving: Gelderland en Utrecht

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 14:00. Extra info: Lange starttijd. Geen extra prijzen.

Zie voor uitgebreide info: www.mtcdeschaffelaar.nl

05/05/2024

1e MZV Bevrijdingsrit

MC Zeeuws Vlaanderen

Toerit - 5 punten

Start te: St. Albert, Van Milstraat 2, 4551 TD Sas van Gent

Info: M. Obrie , Tel.: 06-14494933, M. Burg ,Tel.: 06-27426472

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Door Zeeuws-Vlaanderen langs punten die een grote rol hebben gespeeld in de bevrijding van Zeeland en de ontzetting van de haven van Antwerpen.

Rijder en duo €10,00

05/05/2024

41e Brabantrit

MAC De Grensjagers

Toerit - 10 punten

Start te: OJC the BOX, Bukkumweg 30A, 5081 CT Hilvarenbeek

Info: Gerard Sonneveld , Tel.: 06-82306212 , Pat van Iersel ,Tel.: 06-57549698

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 190 km.

Omgeving: Door het prachtige Brabantse land

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Gratis koffie en thee bij vertrek

05/05/2024

Hamaland Meirit

MC Hamaland

Toerit - 5 punten

Start te: Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6,, 7142 HZ Groenlo

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Nederland/Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

05/05/2024

VOORJAARSRIT

MC Nijverdalen-Hellendoorn

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Martijn Knol, Tel.: 036-48764074, toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Route alleen op GPS

E-mail: toer@mcnh.nl , voor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

